


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďěná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	14 geodeti	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Naništa	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Zářecký	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Klecker	KONTRÓLOVAL Ing. Jiří Naništa	
KRAJ: Jihočeský	POVĚŘENÝ OÚ: Tábor		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
REKONSTRUKCE NZEE A KABELOVÝCH ROZVODŮ NN V ŽST. TÁBOR GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY Geodetické údaje o PBPP			ZAK. ČÍSLO 20130-01-1021	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 10/2021	
			ČÁST DOKUM. I.6	PŘÍLOHA 2

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 23. 02. 2021 10:38:24 - Beníšek, Josef

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 1/3

Traťový úsek: 1701 České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: K1 žst. Tábor
Číslo bodu: 3551 km: 81,402 Katastrální území: Tábor

Souřadnice JTSK

Y = 734414,255

X = 1120045,421

Nadm. výška 439,091

Souřadnice ETRS89

Latitude N 49°24'40.60312"

Longitude E 14°40'50.13862"

El. High 439.091

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

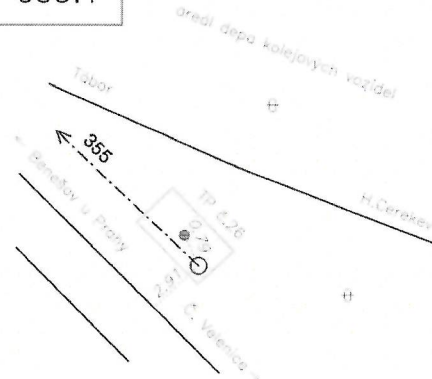
Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: vrtule

355.1



Poznámka: vrtule v patce TP č. 26; ETRF 2000, změna výšky 10/2020

Vyhotovil: SŽG, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 2. 10. 2020 -

Transformační klíč: TRK21701071084 (1701-Doubí-Tábor)

Původ bodu: G90272L29098

Traťový úsek: 1701 České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: K1 žst. Tábor
Číslo bodu: 1076 km: 81,654 Katastrální území: Tábor

Souřadnice JTSK

Y = 734577,056

X = 1119848,256

Nadm. výška 439,326

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

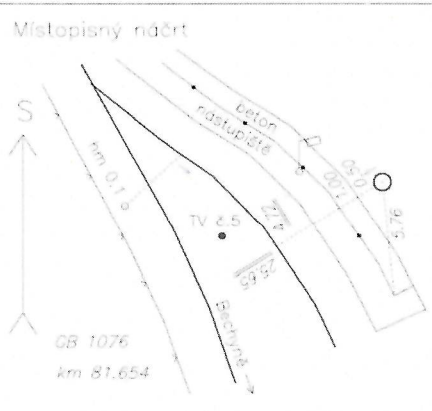
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: Měřický hřeb v asfaltu

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 2. 9. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29034

GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 23. 02. 2021 10:38:24 - Beníšek, Josef

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 2/3

Traťový úsek: **1701** České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: **K1** žst. Tábor
Číslo bodu: **3550** km: **81,712** Katastrální území: Tábor

Souřadnice **JTSK**

Y = 734568,898

X = 1119775,480

Nadm. výška 439,335

Souřadnice **ETRS89**

Latitude N 49°24'48.59865"

Longitude E 14°40'40.75416"

El. High 485.257

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: GNSS

Třída přesnosti: 1

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

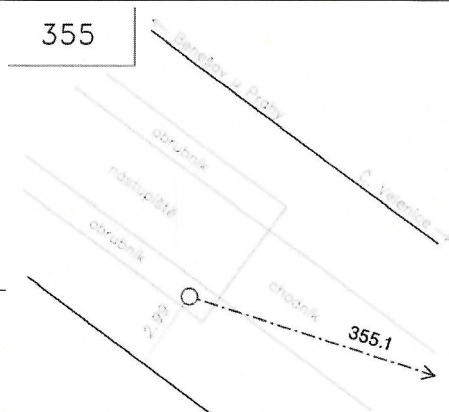
Poznámka: hřeb v bet.okraji nástupště: ETRF 2000

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 9. 5. 2012 -

Transformační klíč: TRK21701071084 (1701-Doubí-Tábor)

Původ bodu: G90272L39013



Traťový úsek: **1701** České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: **K1** žst. Tábor
Číslo bodu: **1077** km: **81,771** Katastrální území: Tábor

Souřadnice **JTSK**

Y = 734660,787

X = 1119757,397

Nadm. výška 439,417

Souřadnice **ETRS89**

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

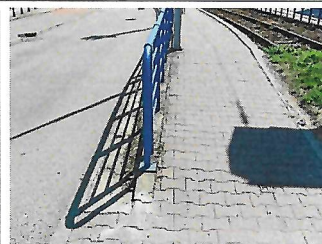
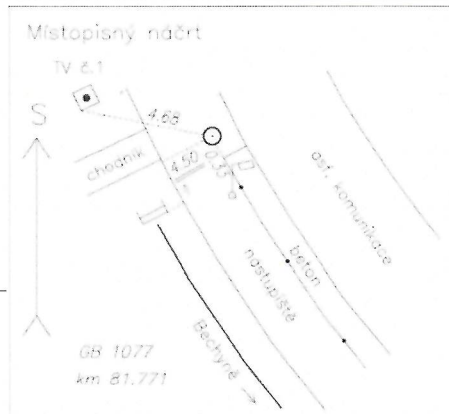
Poznámka: Měřický hřeb v obrubníku

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 2. 9. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29034



GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: **szgdb** ----- Umístěná v: szg0000plznt180.d01.uadf.cz : 5432

Pracoviště: **SŽG, pracoviště České Budějovice** - 23. 02. 2021 10:38:24 - Beníšek, Josef

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 3/3

Traťový úsek: 1701 České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: K1 žst. Tábor
Číslo bodu: 1069 km: 81,851 Katastrální území: Tábor

Souřadnice JTSK

Y = 734618,524

X = 1119642,903

Nadm. výška 439,158

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

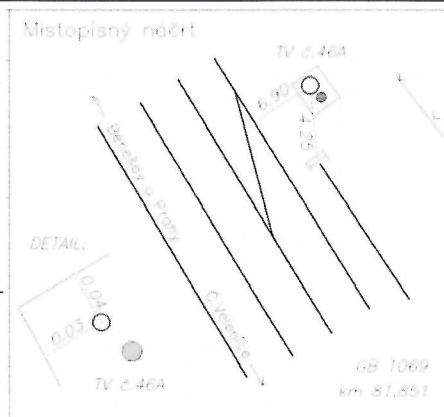
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: Měřický hřeb v patce trakčního stožáru č.46A

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 17. 8. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29035

Traťový úsek: 1701 České Velenice (mimo) - Benešov u Prahy (mimo)
Definiční úsek: K1 žst. Tábor
Číslo bodu: 1070 km: 81,913 Katastrální území: Tábor

Souřadnice JTSK

Y = 734646,249

X = 1119586,152

Nadm. výška 439,393

Souřadnice ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

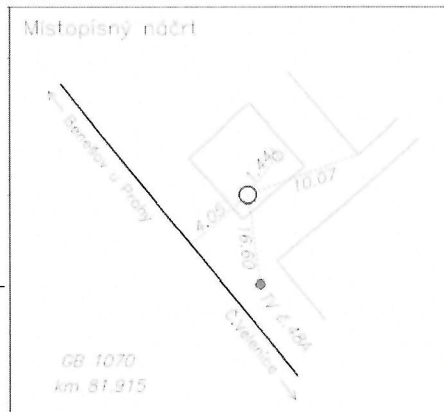
Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb



Poznámka: Měřický hřeb v betonové ploše

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště České Budějovice

Platnost (od – do): 17. 8. 2015 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272L29035